

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 26003

19 augustus

2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit Buitenwatersloot noordzijde, instellen verplicht tweerichtingen fietspad



Nummer: 1950849

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van borden conform model C12, G11 en G12 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en onderbord model OB505 en het aanbrengen van asmarkering zoals bedoeld in artikel 76 van het RV 1990, moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Buitenwatersloot is gelegen aan beide zijden van het water;
- onderhavig besluit betrekking heeft op het gedeelte Buitenwatersloot gelegen aan de noordzijde van het water tussen de huisnummers 314 en 324;
- dit gedeelte van de Buitenwatersloot een smalle weg is die een breedte heeft tussen de 2,50 meter en 1,60 meter;
- de breedte van de weg in het verleden heeft geleid tot het instellen van een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer;
- dit is gebeurd via besluit 24522 op 24 januari 1969;
- onderhavig gedeelte van de Buitenwatersloot onderdeel uitmaakt van het hoofdfietsnetwerk binnen de gemeente Delft;
- dit gedeelte van het hoofdfietsnetwerk veelvuldig door zowel brommers als fietsers wordt gebruikt in twee rijrichtingen;
- de breedte van het weggdeelte van de Buitenwatersloot tussen de nummers 314 en 324 volgens de landelijke richtlijnen niet voldoet voor een tweerichtingen brom-fietspad;
- recentelijk enkele ongevallen op het weggedeelte hebben plaats gevonden waarbij ook een brommer betrokken was;
- door de breedte en de snelheid van brommers is het risico op conflicten met medeweggebruikers groot;
- om de verkeersveiligheid te verbeteren het wenselijk is om op het betreffende weggedeelte van de Buitenwatersloot brommers te weren;
- door het instellen van een verplicht fietspad kunnen fietsers gebruik blijven maken van de Buitenwatersloot;
- gezien de herkomst en bestemming van de fietsers en het omliggende fietsnetwerk is het wenselijk het gebruik in tweerijrichtingen toe te blijven staan;
- het wel nodig is om de fietsers te attenderen op de breedte van het fietspad en er daarom attentieborden met de tekst ‘smal fietspad’ worden geplaatst en asmarkering wordt aangebracht;
- voor de brommers een goed alternatief aanwezig is aan de overzijde van het water;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het verwijderen en het plaatsen van de benodigde bebording en het aanbrengen van markering;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid van de weg te verzekeren, de weggebruikers en passagiers te beschermen en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de gesloten verklaring voor gemotoriseerd verkeer op te heffen door het intrekken van besluit 24522 van 24 januari 1969 en het verwijderen van bord model C12 uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. een verplicht fiets in tweerijrichtingen in te stellen op de Buitenwatersloot noordzijde gelegen tussen de nummers 314 en 324 door het plaatsen van borden model G11 en G12 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB505 en het aanbrengen van asmarkering zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW;
3. de in dit besluit genoemde verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 17 augustus 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.